

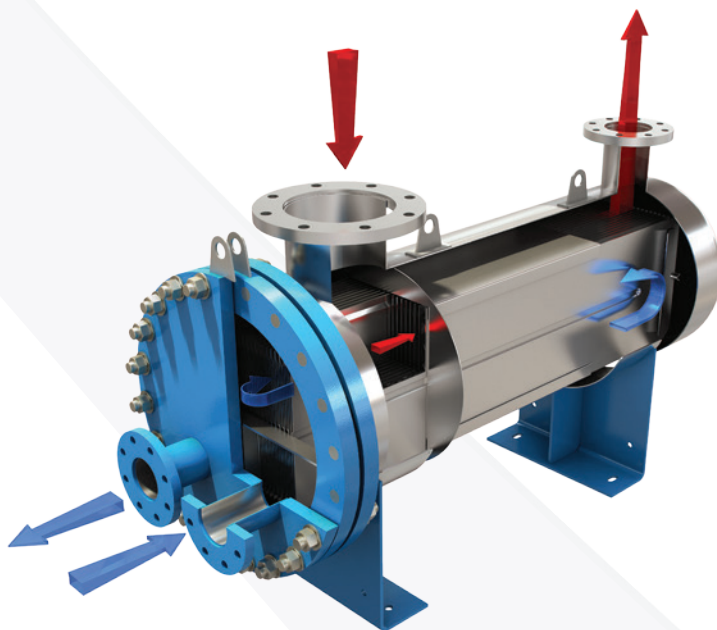
## Un faisceau à plaques soudées dans une calandre cylindrique

- La performance des échangeurs à plaques
- La fiabilité des échangeurs multitubulaires

### Fabrication originale, technologie simple et grande fiabilité :

L'échangeur type "S" est réalisé à partir d'un faisceau de plaques matelassées soudées, inséré dans une calandre.

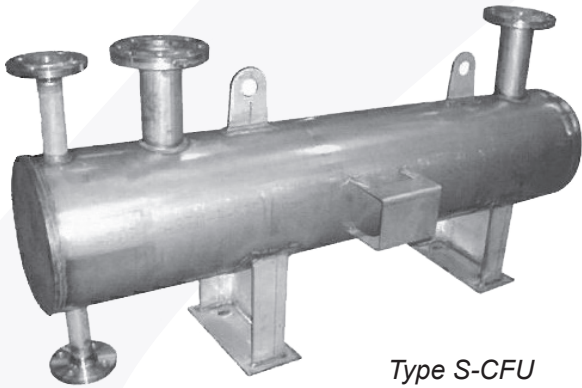
La jonction entre la calandre et le faisceau est réalisée par l'intermédiaire d'une plaque de liaison comme sur un échangeur tubulaire.



### Une désignation de grande simplicité, un large éventail de possibilités :

Comme un échangeur tubulaire, la circulation côté calandre peut se réaliser grâce à un chicanage transversal ou encore en écoulement parallèle au faisceau grâce à un fourreau. Ainsi les échangeurs à plaques matelassées soudées et calandre type "S" sont désignés en fonction des types de boîtes avant, boîte arrière ou type de calandre, par analogie aux échangeurs tubulaires.

## LA GAMME TYPE S :



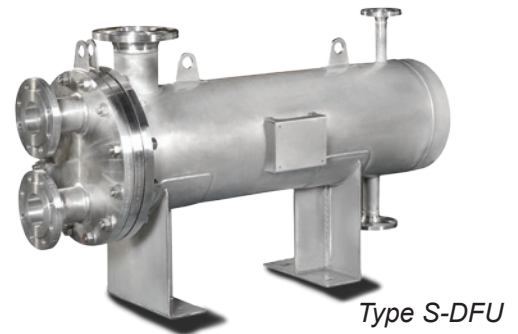
Type S-CFU

### Modèle entièrement soudé

- très compact
- grande sécurité grâce à l'absence totale de joint

### Modèle entièrement ouvrable

- faisceau extractible
- boîte avant démontable
- côté calandre parfaitement nettoyable mécaniquement
- côté plaque visible
- possibilité de remplacer très rapidement un faisceau ou une plaque



Type S-DFU

### Critères de choix :

- Grande compacité 100m<sup>2</sup>/m<sup>3</sup> - 1,0 m x 3,0 m au sol pour 600 m<sup>2</sup>
- Surface d'échange de 0,33 à 200 m<sup>2</sup>
- Pressions maximales de 25 bars côté plaques, 35 bars côté calandre
- Température maximale de 350°C
- Nettoyage mécanique aisé sur le circuit calandre (version ouvrable)
- Toutes les soudures visibles
- Utilisation en monophasique, en condensation ou évaporation
- Dimensionnement suivant AD-MERKBLATT, CODAP, ASME, EN13445
- Fabrication en acier inoxydable, duplex ou alliage nickel (C 2000® / C 22)
- Marquage CE selon norme européenne (DESP 2014/68/UE)